



I 0

N.C.R.B (एन.सी.आर.बी)
I.I.F.-I (एकीकृत अन्वेषण फॉर्म - १)

FIRST INFORMATION REPORT**(Under Section 154 Cr.P.C.)**

प्रथम खबर अहवाल
(कलम १५४ फौजदारी प्रक्रिया संहिता)

1. District (जिल्हा): ठाणे शहर**P.S.(ठाणे):** नौपाडा**FIR No.(प्रथम खबर क्र.):** 0764**Year (वर्ष):** 2024**Date and Time of FIR (प्र. ख. दिनांक आणि वेळ):** 13/06/2024 22:41

S.No. (अ.क्र.)	Acts (अधिनियम)	Sections (कलम)
1	भारतीय दंड संहिता १८६०	२७९
2	भारतीय दंड संहिता १८६०	३३७
3	भारतीय दंड संहिता १८६०	४२७
4	मोटरवाहन अधिनियम, १९८८	184

3. (a) Occurrence of offence (गुन्ह्याची घटना):**1. Day(दिवस):** बुधवार**Date From (दिनांक पासून):** 12/06/2024**Time Period** पहर 7**Date To (दिनांक पर्यंत):** 12/06/2024**(कालावधी):****Time From (वेळेपासून):** 20:15 बजे**Time To (वेळेपर्यंत):** 20:15 बजे**(b) Information received at P.S. (माहिती मिळालेले पोलीस ठाणे):****Date (दिनांक):** 13/06/2024**Time (वेळ):** 20:00 बजे**(c) General Diary Reference (रोजनामचा संदर्भ):****Entry No. (नोंद क्र.):** 045**Date & Time (दिनांक आणि वेळ):** 13/06/2024 22:35 बजे**4. Type of Information (माहितीचा प्रकार):** लेखी**5. Place of Occurrence (घटनास्थळ):****1.(a) Direction and distance from P.S.(पोलीस ठाण्यापासून दिशा व अंतर):**

पश्चिम, 02 किमी

Beat No. (बिट क्र.):**(b) Address (पत्ता):** नाशिक मुंबई हायवे रोड वरील, कडबरी सिग्नल नौपाडा ठाणे**(c) In case, outside the limit of this Police Station, then****(या पोलीस ठाण्याच्या हद्दीबाहेर असल्यास):****Name of P.S.(पोलीस ठाण्याचे नाव):****District(State) (जिल्हा(राज्य)):**

6. Complainant / Informant (तक्रारदार/माहिती देणारा):

(a) **Name (नाव):** ज्ञानराज भालचंद्र उंबरकर

(b) **Father's/Husband's Name (वडील / पती चे नाव) :**

(c) **Date/Year of Birth (जन्म तारीख/वर्ष):** 1968

(d) **Nationality (राष्ट्रीयत्व):** भारत

(e) **UID No. (यु.आय.डी. क्र.):**

(f) **Passport No. (पारपत्र क्र.):**

Date of Issue (दिल्याची तारीख):

Place of Issue (दिल्याचे ठिकाण):

(g) **ID details (Ration Card, Voter ID Card, Passport, UID No., Driving License, PAN) ओळखपत्र विवरण (राशन कार्ड, मतदाता कार्ड, पासपोर्ट, यूआईडी सं., ड्राइविंग लाइसेंस, पॅन कार्ड)**

S.No. (अ.क्र.)	ID Type (ओळखपत्राचा प्रकार)	ID Number (ओळखपत्राचा क्रमांक)
1		

(h) **Address (पत्ता):**

S.No. (अ.क्र.)	Address Type (पत्त्याचा प्रकार)	Address (पत्ता)
1	वर्तमान पत्ता	502, बिल्डींग नं03, ग्रीन एकर फेज 2, कावेसर वाघबी, नाका, घोडबंदर रोड, ठाणे पश्चिम, कासारवडवली, ठाणे शहर, महाराष्ट्र, भारत
2	स्थायी पत्ता	502, बिल्डींग नं03, ग्रीन एकर फेज 2, कावेसर वाघबी, नाका, घोडबंदर रोड, ठाणे पश्चिम, कासारवडवली, ठाणे शहर, महाराष्ट्र, भारत

(i) **Occupation (व्यवसाय):**

(j) **Phone number (फोन नं.):**

Mobile (मोबाइल नं.): 91-9867622448

7. Details of known/suspected/unknown accused with full particulars (माहीत असलेल्या / संशयीत / अनोळखी आरोपीचा संपूर्ण पत्ता):

S.No. (अ.क्र.)	Name (नाव)	Alias (उर्फनाव)	Relative's Name (नातेवाईकाचे नाव)	Present Address (वर्तमान पत्ता)
1	बस नंबर एमएच 04-जेके- 7876 वरील चालक नटराज पेरुमल चैलादुराई नाडर			1. कळवा, ठाणे, कळवा, ठाणे शहर, महाराष्ट्र, भारत

8. Reasons for delay in reporting by the complainant/informant (तक्रारदार/माहिती देणा-याकडून तक्रार करण्यातील विलंबाची कारणे):

9. Particulars of properties of interest (संबंधीत मालमत्तेचा तपशील):

S.No. (अ.क्र.)	Property Category (मालमत्ता वर्ग)	Property Type (मालमत्ता प्रकार)	Description (वर्णन)	Value (In Rs/-) (मुल्य (रु.
----------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------	-----------------------------



10 Total value of property (In Rs/-)
(चोरीस गेलेल्या मालमत्तेचे एकूण मुल्य (रु. मध्ये)):

11. Inquest Report / U.D. case No., if any
(इन्क्वेस्ट अहवाल/ अकस्मात मृत्यू प्रकरण क्र., जर असल्यास):

S.No. (अ.क्र.)	UIDB Number (यु.आय.डी.बी.क्र.)
-------------------	-----------------------------------

12. First Information contents (प्रथम खबर हकीकत):

फिर्याद

दिनांक:-14/02/2024

मी ज्ञानराज भालचंद्र उंबरकर वय-56 वर्षे धंदा- व्यवसाय रा.बिल्डींग नं.03, रुम नं. 502, ग्रीन एकर फेज 2, कावेसर वाघबीळ नाका, घोडबंदर रोड, ठाणे पश्चिम मो.नं.9867622448 समक्ष पोलीस स्टेशनला हजर राहून लिहून देतो की,

मी वरील पत्त्यावर मागील 15 वर्षा पासून माझे कुटुंबासह राहत असून मी इलेक्ट्रीक कॉन्ट्रक्टर असून एसएससी इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा.लिमिटेड, ठाणे याचे तर्फे येणारे कॉन्ट्रॅक्ट घेतो त्यावर आमचे कुटुंबाचा उदरनिर्वाह चालतो. माझी स्वतःची टाटा नेक्सॉन एमएच 04-केआर-9324 असून ती मी माझे खाजगी कामासाठी वापरतो.

दिनांक 12/06/2024 रोजी सकाळी 10.00 वा चे सुमारास माझे कामानिमीत वरळी येथे माझी टाटा नेक्सॉन एमएच 04-केआर-9324 ही घेऊन गेलो होतो. संध्याकाळी 06.30 वा. चे सुमारास माझे काम संपल्याने मी वरळी येथून माझे घरी येण्यास निघालो. रात्री 08.15 वा चे सुमारास मी मुंबई नाशिक हायवे रोडने प्रवास करून कॅडबरी सिग्नल येथे थांबलो होतो. त्यावेळी सिग्नल लागल्याने माझे आजुबाजुला गाड्या थांबलेल्या होत्या. त्यावेळी मुंबई नाशिक हायवे ने आमचे मागून भरधाव वेगाने येणारे बस वरील चालकाने माझे कारचे मागे असलेल्या कारला जोरात धडक दिली व त्यानंतर माझे टाटा नेक्सॉन एमएच 04-केआर-9324 कारला उजव्या बाजुन धडक दिली त्यानंतर आम्ही सर्वांनी आमचे कार मधुन उतरून सदर बस थांबवून बस बाजुला लावून बस वरील चालकास बसचे खाली उतरवले तेव्हा मी त्याचे बस चा नंबर बघीतला असता त्याचे बस चा नंबर एमएच 04-जेके- 7876 असा होता सदर बसचे चालकास त्याचे नाव पत्ता विचारता त्याने त्याचे नाव नटराज पेरूमल चैल्लादुराई नाडर रा. कळवा, ठाणे असे सांगितले. त्यानंतर मी माझे कार जवळ गेलो असता माझे मागे असलेल्या तिन कारला सदर बस चालकाने ठोकर मारल्याचे मला दिसले. त्यानंतर मी माझी कार एमएच 04-केआर-9324 बघीतली असता कारचा उजव्या बाजुचा टेल लाईट पॅनल, डिव्कीचे पॅनल, तसेच माझे कारचा उजव्या बाजुचा मागील टायर फुटून, पुढील दरवाजा व मागील दरवाजा चेपला असून कारचा पुढील बंपर व बोनेट चेपून नुकसान झालेले होते तसेच माझे मागे असलेली इटीओस कार नंबर एमएच 48-एसी-5867 बघीतली असता सदर कारचे उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा चेपलेला दिसला तसेच मागील बंपर, डिव्की, व उजव्या बाजुची टेल लाईट पॅनल तुटून नुकसान झालेले दिसले त्यावेळी मी इटीओस कारचे चालकास त्याचे नाव विचारले असता त्याने त्याचे नाव यतीन दिनेश पाटील रा. बाळकुम फायर ब्रिगेड, कापुरबावडी, ठाणे असे सांगितले तसेच त्या कारचे मागे असलेली स्विफ्ट कार नंबर एमएच 02-सीडब्लू-2877 कार बघीतली असता सदर कारचे मागील डिव्की चेपलेली असून डिव्की चे खाली असलेला पॅनल, उजव्या बाजुची मागील लाईटचे पॅनल तसेच उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा चेपून तुटून नुकसान झालेले दिसले सदर कारचे चालकास त्याचे नाव पत्ता विचारता त्याचे त्याचे नाव रुपेश रमेश ठावरे रा. ठावरे निवास, यशोधन शाळे जवळ, शास्त्री नगर, ठाणे असे सांगितले सदर अपघातात तिन ते चार कारचे नुकसान झाले होते त्यामुळे आम्ही चर्चा करून आज रोजी तक्रार करण्यासाठी नौपाडा पोलीस स्टेशन येथे आलो आहे.

तरी आज दिनांक 12/06/2024 रोजी रात्री 08.15 वा. चे सुमारास नाशिक मुंबई हायवे रोड वरील कॅडबरी सिग्नल येथे मी माझे ताब्यातील टाटा नेक्सॉन एम एच 04-केआर-9324 ही सिग्नलला थांबवली असताना मुंबई नाशिक हायवे ने आमचे कारचे मागून भरधाव वेगाने येणारे बस नंबर एमएच 04-जेके- 7876 वरील चालकाने माझे कारचे मागे असलेल्या इटीओस कार नंबर एमएच 48-एसी-5867 कारला जोरात धडक देऊन कारचे उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा आतील बाजुस चेपून तसेच मागील बंपर, डिव्की, व उजव्या बाजुची

टेल लाईट पॅनल तुटुन नुकसान करण्यास तसेच माझी टाटा नेक्सॉन एमएच 04-केआर-9324 कारला उजव्या बाजुन धडक देउन माझे कारचा उजव्या बाजुचा टेल लाईट पॅनल,डिक्कीचे पॅनल, तसेच माझे कारचा उजव्या बाजुचा मागील टायर फुटुन, पुढील दरवाजा व मागील दरवाजा चेपला असुन कारचा पुढील बंपर व बोनेट चेपुन नुकसान करण्यास तसेच स्विफ्ट कार नंबर एमएच 02-सीडब्लु-2877 चे मागील डिक्की चेपलेली असुन डिक्की चे खाली असलेला पॅनल, उजव्या बाजुची मागील लाईटचे पॅनल तसेच उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा चेपुन तुटुन नुकसान करण्यास कारणीभूत झाला म्हणुन माझी बस नंबर एमएच 04-जेके- 7876 वरील चालक नटराज परुमल चैल्लादुराई नाडर रा. कळवा,ठाणे याचे विरुध्द कायदेशीर तक्रार आहे.

13. **Action taken:** Since the above information reveals commission of offence(s) u/s as mentioned at Item No. 2. (केलेली कारवाई: बाब क्र.२ मध्ये नमूद केलेल्या कलमान्वये वरील अहवालावरून अपराध घडल्याचे.)

(1) **Registered the case and took up the investigation:** (प्रकरण नोंदविले आणि तपासाचे काम हाती घेतले):

ABHAY Chandranath MAHAJAN(I (Inspector)) /

POBN84063

(2) **Directed (Name of I.O.)** (तपास अधिका-याचे नाव):

or (किंवा)

Rank (पद):

No.(क्र.):

to take up the Investigation (ला तपास करण्याचे अधिकार दिले) or (किंवा)

(3) **Refused investigation due to** (ज्या कारणामुळे तपास करण्यास नकार दिला):

or (ज्या कारणामुळे तपास करण्यास नकार दिला)

(4) **Transferred to P.S.**

(गुन्हा दुसरीकडे पाठविला असल्यास त्या पोलीस ठाण्याचे नाव):

District (जिल्हा):

on point of jurisdiction (को क्षेत्राधिकार के कारण हस्तांतरित) .

F.I.R. read over to the complainant / informant, admitted to be correctly recorded and a copy given to the complainant / informant free of cost. (प्रथम खबर तक्रारदाराला/खबरीला वाचून दाखविली, बरोबर नोंदविली असल्याचे त्याने मान्य केले आणि तक्रारदाराला/खबरीला खबरीची प्रत मोफत दिली.)

R.O.A.C.(आर. ओ .ए .सी.)

14 **Signature/Thumb impression of the complainant / informant.**

(तक्रारदाराची/खबर देणा-याची सही/अंगठा):

15. **Date and time of dispatch to the court** (न्यायालयात पाठवल्याची तारीख व वेळ):

Signature of Officer in charge, Police Station (ठाणे प्रभारी अधिका-याची स्वाक्षरी)

पोलीस ठाणे अधिकारी

नौपाडा पोलीस स्टेशन, ठाणे.

दिनांक:- 13 / 6 / 2024

N.C.R.B (एन.सी.आर.बी)

I.I.F.-I (एकीकृत अन्वेषण फॉर्म - १)

Name (नाव): ABHAY Chandranath

Rank (पद): Inspector

No. (सं): POBN84063

Attachment to item 7 of First Information Report (प्रधान खंडरीतील मुद्द्याकरीता जोडपत्र): Physical features, deformities and other details of the

(If known / seen) (संशयीत/आरोपीचे (माहित असलेल्या/पाहिलेल्या) शारीरिक वैशिष्ट्ये, व्यंग आणि इतर तपशील))

S.No. (अ.क्र.)	Sex (लिंग)	Date/Year of Birth (जन्म तारीक/वर्ष)	Build (बांधा)	Height (cms.) (उंची (सं. मी.))	Complexion (रंग)	Identification Mark (s) (ओळखीच्या खुणा)
1	2	3	4	5	6	7
1	पुरुष					चेचक के दाग: NO
Deformities/ Peculiarities	Teeth (दात)	Hair (केस)	Eyes (डोळे)	Habit(s) (सवयी)	Dress Habit(s) (पोषाखाच्या सवयी)	
8	9	10	11	12	13	
Language /Dialect (भाषा / बोलीभाषा)	Place Of (का स्थान)					Others (इतर)
	Burn Mark (भाजल्याच्या खुणा)	Leucoderma (कोड)	Mole (तिळ)	Scar (व्रण)	Tattoo (गोदण)	
14	15	16	17	18	19	20

These fields will be entered only if complainant/informant gives any one or more particulars about the suspect/accused.

(जर तक्रारदार/माहिती देणा-याने संशयीत/आरोपीविषयी एक किंवा त्यापेक्षा अधिक तपशील दिल्यास फक्त यातील रकान्यांची नोंद घेतली जाईल.)

मी झानराज भालचंद्र उंबरकर वय-५६ वर्ष धंदा- व्यवसाय रा.बिल्डींग नं.०३,रुम नं. ५०२,ग्रीन एकर फेज २, कावेसर वाघबीळ नाका,घोडबंदर रोड,ठाणे पश्चिम मो.नं. ९८६७६२२४४८ समक्ष पोलीस स्टेशनला हजर राहुन लिहुन देतो की,

मी वरील पत्यावर मागील १५ वर्षा पासुन माझे कुटुंबासह राहत असुन मी इलेक्ट्रीक कॉन्ट्रकटर असुन एसएससी इन्फास्टक्चर प्रा.लिमीटेड,ठाणे याचे तर्फे येणारे कॉन्ट्रकट घेतो त्यावर आमचे कुटुंबाचा उदरनिर्वाह चालतो. माझी स्वतःची टाटा नेक्सॉन एमएच ०४-केआर-९३२४ असुन ती मी माझे खाजगी कामासाठी वापरतो.

दिनांक १२/०६/२०२४ रोजी सकाळी १०.०० वा चे सुमारास माझे कामानिमित्त वरली येथे माझी टाटा नेक्सॉन एमएच ०४-केआर-९३२४ ही घेउन गेलो होतो.संध्याकाळी ०६.३० वा. चे सुमारास माझे काम संपल्याने मी वरली येथुन माझे घरी येण्यास निघालो. रात्रौ ०८.१५ वा चे सुमारास मी मुंबई नाशिक हायवे रोडने प्रवास करुन कॅडबरी सिग्नल येथे थांबलो होतो. त्यावेळी सिग्नल लागल्याने माझे आजुबाजुला गाडया थांबलेल्या होत्या. त्यावेळी मुंबई नाशिक हायवे ने आमचे मागुन भरधाव वेगाने येणारे बस वरील चालकाने माझे कारचे मागे असलेल्या कारला जोरात धडक दिली व त्यानंतर माझे टाटा नेक्सॉन एमएच ०४-केआर-९३२४ कारला उजव्या बाजुन धडक दिली त्यानंतर आम्ही सर्वांनी आमचे कार मधुन उतरुन सदर बस थांबवुन बस बाजुला लावुन बस वरील चालकास बसचे खाली उतरवले तेव्हा मी त्याचे बस चा नंबर बघीतला असता त्याचे बस चा नंबर एमएच ०४-जेके- ७८७६ असा होता सदर बसचे चालकास त्याचे नाव पत्ता विचारता त्याने त्याचे नाव नटराज पेरुमल चैल्लादुराई नाडर रा. कळवा,ठाणे असे सांगितले. त्यानंतर मी माझे कार जवळ गेलो असता माझे मागे असलेल्या तिन कारला सदर बस चालकाने ठोकर मारल्याचे मला दिसले.त्यानंतर मी माझी कार एमएच ०४-केआर-९३२४ बघीतली असता कारचा उजव्या बाजुचा टेल लाईट पॅनल,डिक्कीचे पॅनल, तसेच माझे कारचा उजव्या बाजुचा मागील टायर फुटुन, पुढील दरवाजा व मागील दरवाजा चेपला असुन कारचा पुढील बंपर व बोनेट चेपुन नुकसान झालेले होते तसेच माझे मागे असलेली इटीओस कार नंबर एमएच ४८-अेसी-५८६७ बघीतली असता सदर कारचे उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा चेपलेला दिसला तसेच मागील बंपर,डिक्की, व उजव्या बाजुची टेल लाईट पॅनल तुटुन नुकसान झालेले दिसले त्यावेळी मी इटीओस कारचे चालकास त्याचे नाव विचारले असता त्याने त्याचे नाव यतीन दिनेश पाटील रा.बाळकुम फायर ब्रिगेड,कापुरबावडी,ठाणे असे सांगितले तसेच त्या कारचे मागे असलेली स्विफ्ट कार नंबर एमएच ०२-सीडब्लु-२८७७ कार बघीतली असता सदर कारचे मागील डिक्की चेपलेली असुन डिक्की चे खाली असलेला पॅनल, उजव्या बाजुची मागील लाईटचे पॅनल तसेच उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा चेपुन तुटुन नुकसान झालेले दिसले सदर कारचे चालकास त्याचे नाव पत्ता विचारता त्याचे त्याचे नाव रुपेश रमेश ठावरे रा. ठावरे निवास,यशोधन शाळे जवळ,शास्त्री नगर,ठाणे असे सांगितले सदर अपघातात तिन ते चार कारचे नुकसान झाले होते त्यामुळे आम्ही चर्चा करुन आज रोजी तकार करण्यासाठी नौपाडा पोलीस स्टेशन येथे आलो आहे.

तरी आज दिनांक १२/०६/२०२४ रोजी रात्रौ ०८.१५ वा.चे सुमारास नाशिक मुंबई हायवे रोड वरील कॅडबरी सिग्नल येथे मी माझे ताब्यातील टाटा नेक्सॉन एमएच ०४-केआर-९३२४ ही सिग्नलला थांबवली असताना मुंबई नाशिक हायवे ने आमचे कारचे मागुन

भरधाव वेगाने येणारे बस नंबर एमएच ०४-जेके- ७८७६ वरील चालकाने माझे कारचे मागे असलेल्या इटीओस कार नंबर एमएच ४८-असी-५८६७ कारला जोरात धडक देउन कारचे उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा आतील बाजुस चेपुन तसेच मागील बंपर,डिक्की, व उजव्या बाजुची टेल लाईट पॅनल तुटुन नुकसान करण्यास तसेच माझी टाटा नेक्सॉन एमएच ०४-केआर-९३२४ कारला उजव्या बाजुन धडक देउन माझे कारचा उजव्या बाजुचा टेल लाईट पॅनल,डिक्कीचे पॅनल, तसेच माझे कारचा उजव्या बाजुचा मागील टायर फुटुन, पुढील दरवाजा व मागील दरवाजा चेपला असुन कारचा पुढील बंपर व बोनेट चेपुन नुकसान करण्यास तसेच स्विफ्ट कार नंबर एमएच ०२-सीडब्लु-२८७७ चे मागील डिक्की चेपलेली असुन डिक्की चे खाली असलेला पॅनल, उजव्या बाजुची मागील लाईटचे पॅनल तसेच उजव्या बाजुचा मागील दरवाजा चेपुन तुटुन नुकसान करण्यास कारणीभूत झाला म्हणुन माझी बस नंबर एमएच ०४-जेके- ७८७६ वरील चालक नटराज पेरुमल चैल्लादुराई नाडर रा. कळवा,ठाणे याचे विरुध्द कायदेशीर तक्रार आहे.

माझा वरील जबाब संगणकावर टंकलिखित करण्यात आला असुन त्यांची प्रिंट काढल्यानंतर मी वाचुन पाहीला असता तो माझे सांगणे प्रमाणे बरोबर व खरा आहे.

समक्ष

(एस.अ.मोरे)

पो.उप.निरीक्षक

नौपाडा पोलीस स्टेशन

हे लिहुन दिले